

(Documento N° 107)

[Fs. 170]

N° 50

Departam<sup>to</sup>. de Guerra y Marina

Chile

P

C<sup>do</sup>. el 8 de mayo

Tengo el sentimiento de comunicar a V.S. que desde q<sup>e</sup> el Capitan Forster de la Frag<sup>ta</sup>. Independencia se halla encargado de mantener el bloqueo del Callao han entrado en aquel Puerto y salido de el los buques que constan de la adjunta nota. Cualquiera que sean los accidentes que puedan favorecer la entrada de buques a pesar de la vigilancia de parte del Comand<sup>te</sup>. de un Puerto bloqueado, no es probable que ellos hayan concurrido de tal modo en el Callao que el Capitan Forster no haya podido prevenirlos. Yo creo de mi deber hacerlo a V.S. presente para que llegue al conocimiento de S.E. el Supremo Director y conozca la conducta de aquel oficial adoptando enseguida las medidas que tenga por conveniente, pues son de gran trascendencia los males que resultan a la causa gen<sup>l</sup> de la falta de zelo en tan importante servicio. Yo he hecho esta misma exposición al Vice Almir<sup>te</sup>. de la Escuadra y no dudo que S.S. tome en consideración esta materia mientras V.S. la eleva p<sup>a</sup> el mismo fin a S.E. el Supremo Director.

Dios [Fs. 170 vta.] gue. a V.S. m.a. Cuartel General de Huaura 5, de Abril de 1821.

Aniversario de la Batt<sup>a</sup> de Maypu.

*José de S<sup>n</sup>. Martín*

S<sup>r</sup> Coron<sup>l</sup> D<sup>n</sup> José Ign<sup>o</sup> Zenteno

Secret<sup>o</sup> de Estado en el Departam<sup>to</sup>. de Grra.

[Al margen] Sant<sup>o</sup> y Mayo 8,, de 1821.

Contéstese que el Gobierno ha visto con desagrado un procedimiento tan ageno del concepto q<sup>e</sup>. el había encarescido al Cap<sup>n</sup>. Forster, y que van a tomarse las medidas convenientes p<sup>a</sup> prevenir en lo subsecivo referentes abusos de confianza.

*O'Higgins      Zenteno*

(Duplicado a Fs. 167)

(Documento N° 108)

[Fs. 171]

Razón de los Buques que han entrado y salido del Puerto del Callao, mientras el Capitán Forster ha estado encargado de aquel bloqueo.

|          |   |  |
|----------|---|--|
| Entradas | { | 1 <sup>o</sup> El General Brown, Corbeta procedente de New York, propia p <sup>a</sup> buque de Guerra y capaz de montar 22 cañones; tenía 10 cañones montados, cargada con harinas y armas. Está en Estado de poder salir como buque de guerra, estando con su aparejo todo completo. |
|----------|---|--|



|          |   |   |
|----------|---|---|
| Entradas | { | 2º El Edward Allen, procedente de España; es un Bergantín Inglés del porte de poco mas o menos de 250. toneladas; su cargamento harinas y armas y tenía a su bordo algunos zapadores y Minadores. |
|          |   | 3º El San Patricio, Fragata Inglesa de 500 toneladas, poco más o menos, con harinas, armas morteros y efectos, es proced <sup>te</sup> . de Cadiz.  |
|          |   | 4º Una Goleta cuyo nombre se ignora.  |
| Salidas  | { | El Berg <sup>n</sup> Maypú  |
|          |   | Una Goleta cuyo nombre se ignora; el Maypú salió muy cargado y ambos llevan dinero—   |
|          |   | Huaura 5 Abril 1821.<br>Es copia  |

*Monteagudo*

(Documento N° 109)

[Fs. 172]

Departam<sup>to</sup>. de Grra. y MarinaC<sup>do</sup>. el 8 de Mayo

Pral

Al fin han provado inútiles todos mis esfuerzos p<sup>a</sup> conciliar las diferencias entre el Vice Almirante de la Escuadra y el Capitan Guise. Sería imposible detallar todos los incidentes ocurridos a este respecto, y yo me refiero enteram<sup>te</sup>. a la serie de Documentos q<sup>e</sup> acompaño a V.S. desde la letra A hasta la D.

Sin embargo de las primeras ocurrencias q<sup>e</sup> motivaron la separación del Capitan Guise de la Frag<sup>ta</sup>. Esmeralda, y el Consejo de Grra. q<sup>e</sup> se formó al Capitan Spry y otros oficiales, esperaba q<sup>e</sup> la transacción a que incliné el ánimo de todos, luego q<sup>e</sup> el Vice-Almirante vino a Huacho con la Escuadra en la última vez q<sup>e</sup> se separó del bloqueo, pondría término a tan desagradables sucesos, y q<sup>e</sup> volviendo todos al servicio, menos el Capitan Spry, la memoria de lo pasado, no renovarían los disgustos entre aque [Fs. 172 vta.] llos Gefes; pero apenas salió la Escuadra de Huacho, renacieron los motivos de desavenencia como verá V.S. p<sup>r</sup> los últimos Documentos. El Capitán Guise ha vuelto a este Puerto, y quedan arrestados los demás oficiales, a bordo de la Esc<sup>dra</sup>.

Estoy convencido q<sup>e</sup> ya no hay lugar de transacción, y en tales circunstancias, el bien público es el único interés que trato de asegurar, lamentando q<sup>e</sup> no esté en mi arvitrio conciliar los ánimos y mantener la Escuadra en el ord<sup>n</sup> q<sup>e</sup> deseo, y q<sup>e</sup> ha apetecido spre. S.E. Me abstengo de entrar en el examen de las causas que han influido contra el poder de mis esfuerzos, porq<sup>e</sup> ellas aparecen de los